

Manual de Instalação Kit Standard CBC GI Pequena

ELITE AIRGUNS

Equipamentos necessários:

Compressor de molas

Chaves necessárias para abrir sua carabina



Este Kit contém:

- Gas Ram
- Centralizadores
- Bucha de P.U.
- Pasta G

01. Remova os parafusos da coronha, e retire-a. (Figura .1)
02. Prenda a carabina e acione um compressor de molas sobre a tampa da culatra. (Figura .1)
03. Retire o pino que transfixa a tampa da culatra e descomprima a mola de ação. (Figura .1)
04. Remova o gatilho e a alavanca de engatilhamento prestando atenção para montagem posteriormente.
05. Corte o guia de mola traseiro. (Detalhe A); (Figura .2)
06. remova as peças que serão substituídas. (Figura .2)
07. Retire o êmbolo do cilindro da carabina.
08. Limpe o excesso de óleo no pistão e na parte interior do cilindro da carabina e instale a nova bucha.
09. Utilize a pasta G, lubrificante que acompanha o kit, na lateral da bucha de PU.
(Utilize pouco lubrificante, pois o excesso causa efeito diesel e danifica a bucha).
10. Insira o êmbolo girando no cilindro da carabina, para evitar cortes na bucha de PU.
11. Insira o Gas Ram Elite Airguns com a haste para dentro do êmbolo utilizando centralizador dianteiro. (Figura .3)
12. Encaixe a alavanca de engatilhamento da carabina.
13. Instale o gatilho e encaixe o centralizador no rebaixe traseiro do gas ram e encaixe a tampa da culatra. (Figura .3)
14. Comprima a tampa da culatra para dentro do cilindro usando um compressor de molas e instale o pino a fixa.
15. Encaixe a coronha e fixe os 3 parafusos utilizando trava química torque baixo.
16. Engatilhe a carabina e verifique se há algum atrito entre as peças. Caso ocorra, refaça os procedimentos novamente.

Figura .1

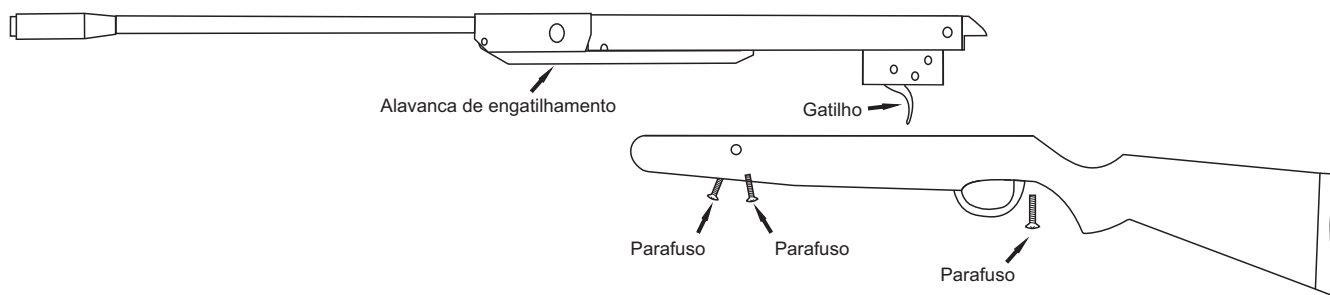


Figura .2

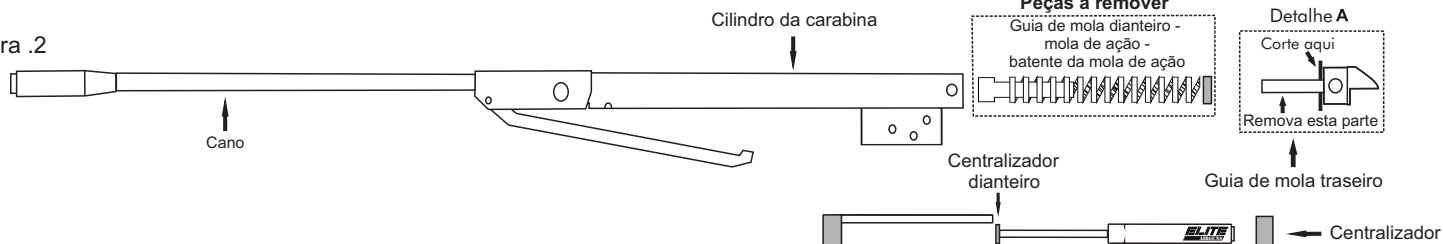
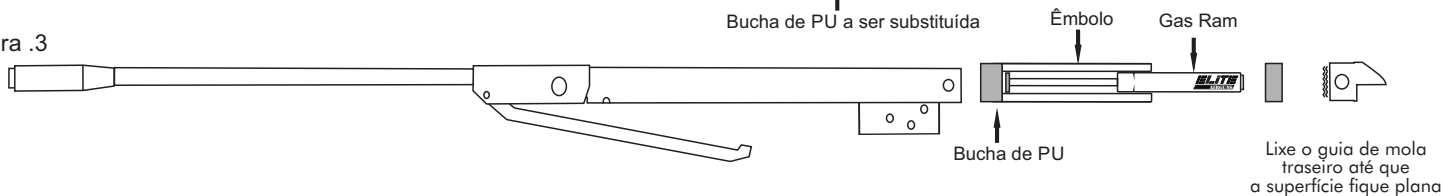


Figura .3



ADVERTÊNCIA: ATENÇÃO! NÃO AQUEÇA A MOLA A GÁS ACIMA DE 80°C; NÃO JOGUE NO INCINERADOR; NÃO PERFURE; RESPEITE USO E ELIMINAÇÃO

Importante:

A Elite Airguns não se responsabiliza por quaisquer danos que sua carabina possa sofrer durante a instalação do Kit.

Utilize apenas 0,5mg de lubrificante. O indicado é a pasta G (Graxa com alto teor de Bissulfeto de Molibdênio).

Qualquer alteração no tudo do Gas Ram, ocasionará perda da garantia por defeito de fabricação.

Devem ser utilizados apenas os centralizadores originais, que acompanham o produto, para a instalação do kit. Apenas nestas condições o Gas Ram estará coberto pela garantia contra defeitos de fabricação